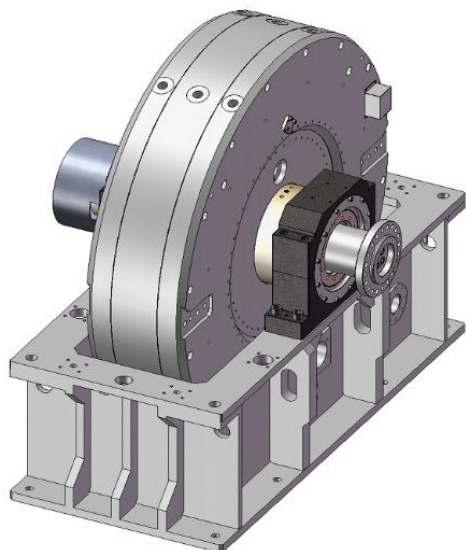


~Advanced Test System and Test Bench Engineering Professional~

Tokyo Plant Co., Ltd.

製品カタログ



ダイナモコントローラ 渦電流式電気動力計

 TOKYO PLANT Co., Ltd.
東京プラント株式会社

Last update 2026/07/04

Copyright © Tokyo Plant Co., Ltd.

■ 概要

当社のダイナモコントローラ、及び渦電流式電気動力計は、高精度、かつ耐久性に優れており、国内外多くのお客様にご採用されています。



■ 対応可能な製品ラインナップ

2.2kW～1800kWまで。国内で最も広い製品ラインナップを取り扱っております。

■ 実績

累計納入台数：500台以上

仕向地：国内、及び海外10ヶ国以上

主なユーザー：OEM（オフロード、自動車）、コンポーネントサプライヤー（Tier1～）
ガス会社、エンジン整備工場、自衛隊、大学、高専、研究機関

■ 納入実績(敬称略)

ヤンマー、クボタ、三菱重工業、I H I シバウラ、日立製作所、神崎高級工機、神鋼造機、川崎重工業、C A T、デービーエス、大阪ガス、東京ガス、マキタ、本田技術研究所、SUBARU、三菱自動車、アイシン精機、コマツゼノア、昭和シェル石油、ゼネラル石油、コスモ石油、パナソニック、ブリジストン、エクセディ、三ツ星ベルト、大同工業、バンドー化学、江沼チエン製作所、J F E テクノス、A C R、T Y K、小野測器、ユニッタ、東京大学、千葉大学、東京工科大学、工学院大学、九州工業大学、他各大学、各高専、各国内外研究機関、各レースチーム、陸上自衛隊、海上自衛隊術科学学校、米軍厚木基地など

（合計300社以上）

■ 製品の主な用途

○対象アプリケーション

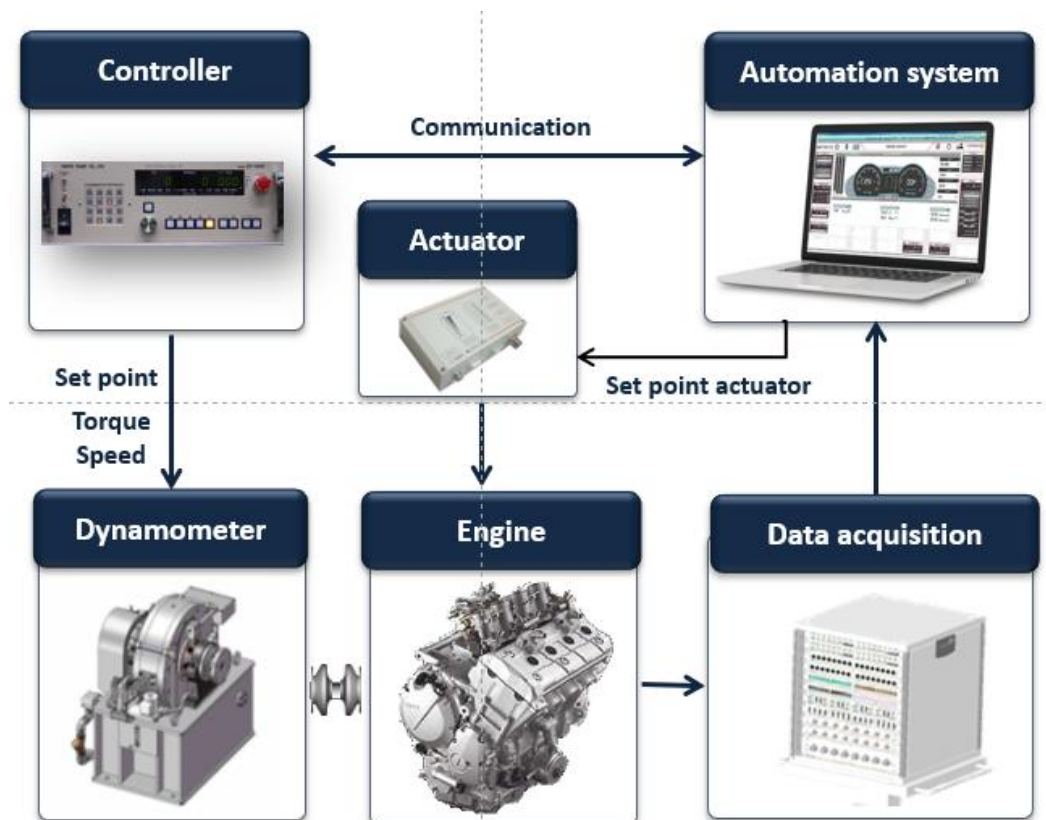
- ・ 船用エンジン
- ・ 農業機械用エンジン
- ・ 建設車両用エンジン
- ・ 発電機
- ・ 小型タービン
- ・ ポンプ
- ・ ガソリンエンジン
- ・ モータ
- ・ トラック用エンジン
- ・ ギアボックスなど

○対応可能な試験

- ・ 耐久性能試験
- ・ 部分負荷性能試験
- ・ 全開性能試験
- ・ コンポーネント評価試験
- ・ 他各種性能試験（定常）
- ・ 過渡試験（NRTC）など



■ 代表的なシステム構成例



弊社ではお客様に最適な動力計、計測システム、付帯設備の提案が可能です。
オートメーションシステム、データ取得用センサーの選定、テストベンチのレイアウト
シャフト、ダンパーの選定など、ご要望がございましたら弊社営業部までお知らせ下さい。
お客様のご予算とご要望にあった最適な提案をさせていただきます。

■ オプショナル製品のラインナップ
○ ダイナモコントローラ（自動制御コントローラ）



○概要
本コントローラは、渦電流式電気動力計専用コントローラです。
渦電流式電気動力計を用いて、供試体の計測とフィードバック制御を行うための制御計測システムです。
回転速度・トルクの計測機能、手動、または自動で試験体の回転速度・トルク制御を行うための制御機能、システムの異常を検知・処理する警報機能を搭載しています。

○主要諸元

型式	DY-1000T型
制御モード	手動制御：手動操作によるポテンショダイヤルの設定値により、トルク、回転数、制御を実行 定回転速度制御：設定回転数に対して、フィードバック制御を実行 定トルク制御：設定トルクに対して、フィードバック制御を実行 外部制御：外付けのオートメーションシステムから自動運転を実施
制御精度	定回転速度制御：±5min-1 定トルク制御：±0.3%F.S以下 ※エンジン、及び動力計の状態、PID調整の設定、冷却水の圧力、外乱の影響により、精度範囲に収まらない場合が御座います。
警報設定、監視	非常停止：異常発生時、非常ボタンにて制御停止を実行 過回転：動力計の最大回転数の上限を監視 過負荷：動力計の最大トルク値の上限を監視 給水温度：動力計の冷却水温度を監視（30℃） 排水温度：動力計の排水温度を監視（60℃） 軸受温度：動力計の軸受温度を監視（80℃） 外部警報：外部の接続機器を接点信号入力で監視
外部入出力	アナログ電圧入出力(DC0-10V)
所要電力	3相AC200V 50/60Hz 13A
主要寸法	本体のみ：W480mm×H150mm×D350 mm （キャビネット組み込みタイプ） ケース収納時：W 500mm×H193mm×D350mm
質量	本体：約10kg

※本製品の仕様は予告なく変更になる場合が御座います。
※本製品の詳細は、ダイナモコントローラのカタログをご覧ください。

■有償オプション製品

○オートメーションシステム MORPHEE



MOPRHEE メイン画面（参考）

製品概要）

テストベンチのデータ取得、プログラム運転、テストシーケンスの設定など、基本的な機能に加え自動化やECU適合の統合、テストベンチでのリアルタイムのモデル実行など、一連の機能を実装しています。

テストベンチにおけるテストの信頼性向上し、台上試験、実車試験、適合プロセスの工数削減に寄与します。

※MORPHEEの開発、販売元はENORISE社です。

○センサー中継ボックス（MIOモジュール）



製品概要）

エンジン、ドライブトレインのベンチテストにおいて、ロバスト性が高く、拡張性の高いI/Oモジュールが必要とされています。

センサー中継ボックスは、お客様のニーズに合わせて各モジュールと、入出力信号のタイプ（温度、圧力、アナログ、デジタル、接点など）を自由に組み合わせることが出来ます。

○各種テストベンチ ユーティリティ

テストベンチに必要な各種ユーティリティーをお客様のご要望に応じて提供いたします。エンジンのねじり振動を低減するため、最適なシャフトやダンパーの選定も実施します。



エンジンマウント、温調ユニットなど

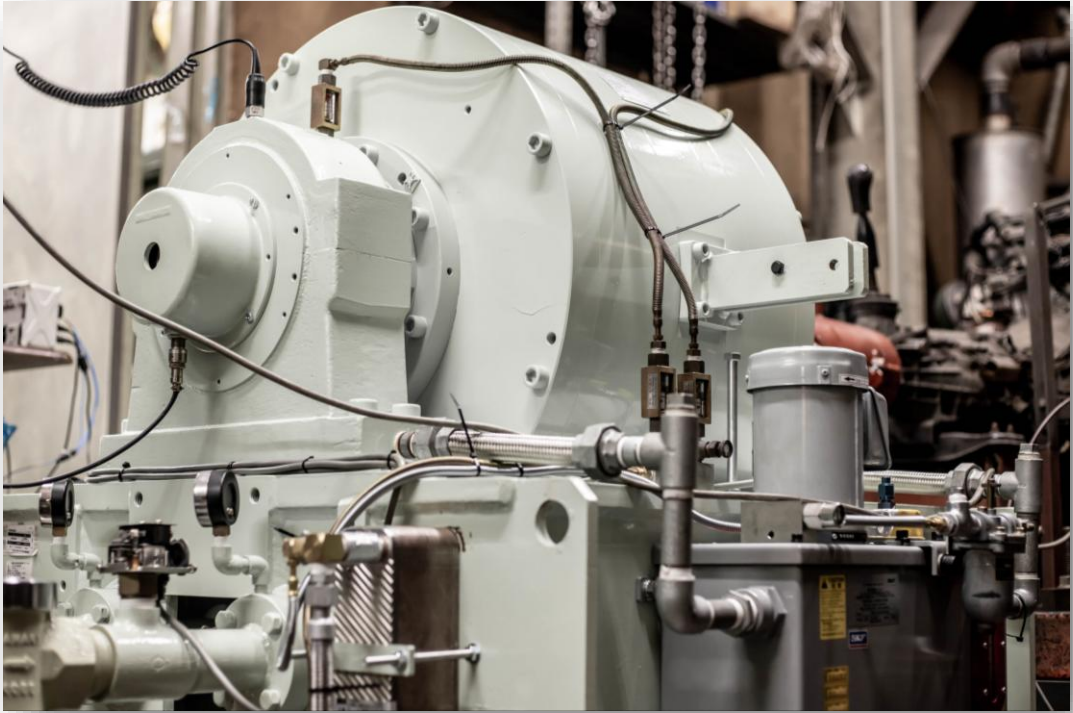


シャフト、ダンパー、特注アダプタ
シャフト用安全カバー

■関連製品

○渦電流式電気動力計

弊社は渦電流式電気動力計の販売、製造もしております。
2.2kW～1000kW、高トルクに対応した幅広い製品ランナップを取り揃えております。
省設置スペース、低コストで多くのエンジンの負荷性能試験が実施できます。
国内外のお客様にご採用頂いております。



詳細は、渦電流式電気動力計の製品カタログをご覧ください。

○ソリューション事例 ED-V型

渦電流式電気動力計を縦置きに設置し、供試体と接続ができます。
VTOLの試験装置などに最適です。



※本製品の詳細は、弊社営業部までお問い合わせ下さい。

■お問い合わせの流れ

担当営業、お電話、メール、WEBサイトなどへ、お気軽にお問い合わせください。

○良くあるお問い合わせ内容

プランニング

テストセル、テストベンチの立ち上げ、設備更新・改造など、お客様のプランニングをお聞かせ下さい

御見積依頼

動力計の用途、試験内容、エンジン諸元、計測項目、テストパターン、スケジュールなどをお聞かせ下さい。

修理、点検依頼

お客様がご使用されている製品の型式、製造番号、またご要望の対応希望日時をお知らせください。

技術的なご質問

製品構造、原理などご不明な点をお聞かせ下さい。技術担当にお繋ぎをさせていただきます。

製品のお取り扱いへのご質問

使用方法について、ご不明な点をお聞かせ下さい。製品担当にお繋ぎをさせていただきます。

その他

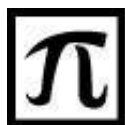
ご要望、ご意見、ご不明な点をお聞かせ下さい。製品担当にお繋ぎをさせていただきます。

お客様よりお問い合わせ、お話し頂いた内容については、守秘義務事項として責任をもって弊社内において厳重に取り扱いをさせていただきます。

【問い合わせ先】

東京プラント株式会社 営業部
〒196-0024 東京都昭島市宮沢町515-5
TEL:042-546-6500 FAX042-546-6600
URL : www.tokyo-plant.co.jp
E-mail: sales@tokyo-plant.co.jp





Since 1948