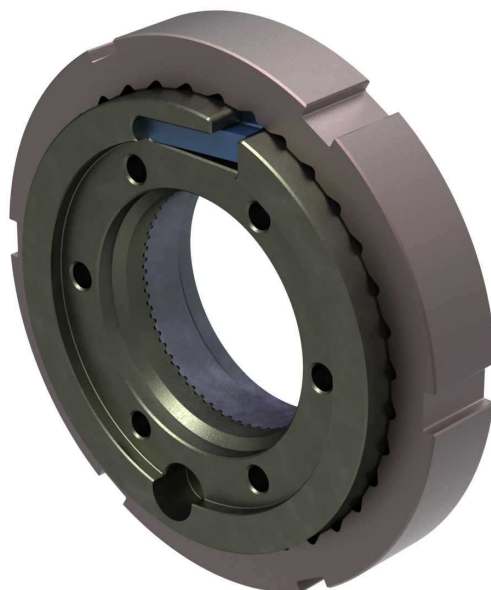


# tDock850

クイック取付システム



## 詳細

tDock850 クイック取付システムにより効率的にシャフトとカップリングが交換できます。クイック取付システムを2つ使用すると、ドライブトレイン一式が交換できます。モジュール設計によりカップリングの両端でテストベッドフランジのパターンすべてに使用することができます。

## 運転範囲

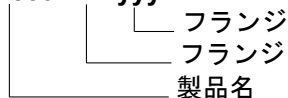
トルク: 最大 2000 Nm

回転数: 最大 10000 rpm

## 形式

この製品形式は以下の規則によります。

tDock850-xxx-yyy



例: tDock850-CV10-CV10

## メリット

- コンパクトなモジュール設計
- 長寿命
- 遊びのないトルク伝達
- ドライブシャフトの交換が容易
- カップリングの交換が容易
- ドライブトレイン一式の交換が容易

## 機能

クイック取付システムはユニオンナットを使用して開き固定します。等速ジョイントドライブトレインが長手方向をずらすことにより、周囲のコンポーネントを分解することなく、カップリングやドライブトレイン一式さえ交換することができます。



日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.  
**東京プラント株式会社**

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5  
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600  
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

# tDock850

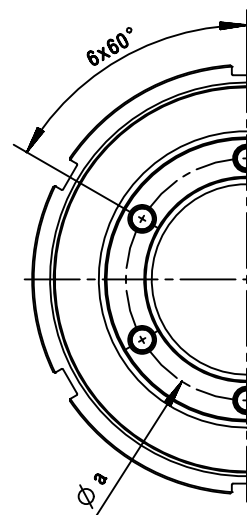
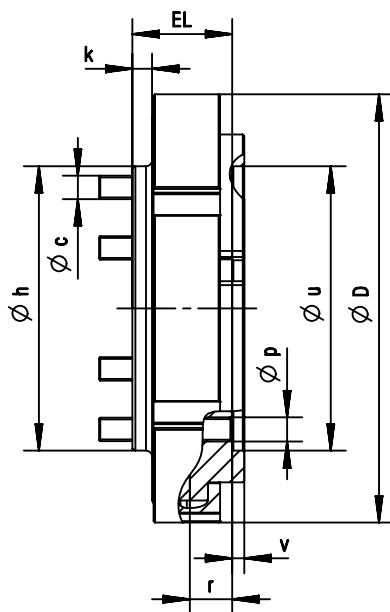
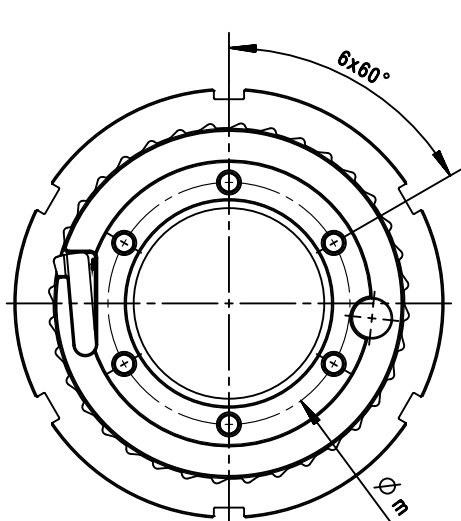
## クイック取付システム

接続装置	フランジ	$T_{max}$ [Nm]	$n_{max}$ [rpm]	$m$ [kg]	$J$ [kgm <sup>2</sup> ]	$\vartheta_{min}$ [°C]	$\vartheta_{max}$ [°C]
tDock850	CV10-CV10	2000	10000	2.47	7.1E-3	-40	80
	CV10-TF1K			2.27	6.82E-3		
	CV15-CV15			2.11	6.57E-3		
	CV15-TF1K			2.04	6.42E-3		

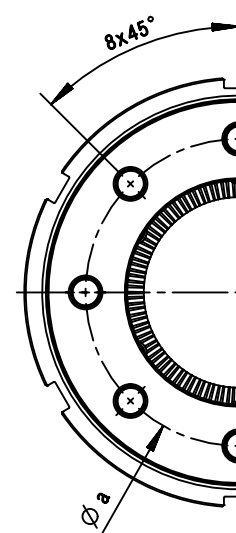
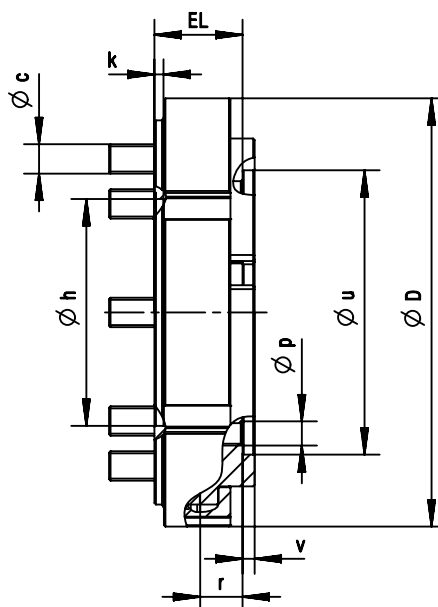
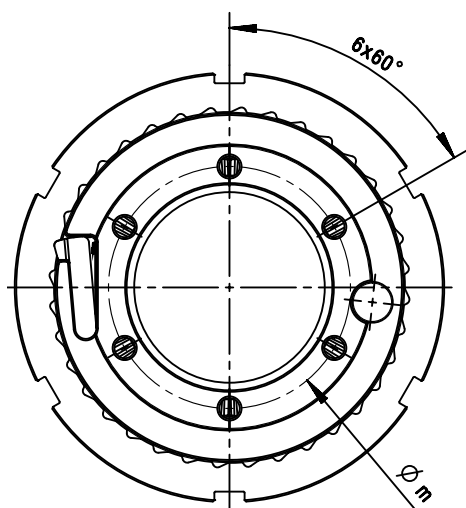
$T_{max}$  - 最大トルク  
 $n_{max}$  - 最大回転数

$m$  - 質量  
 $J$  - 慣性モーメント

$\vartheta_{min}$  - 最低運転温度  
 $\vartheta_{max}$  - 最高運転温度



006161-R00



006161-R00

接続装置	フランジ	$a$ [mm]	$c$ [mm]	$D$ [mm]	$h$ [mm]	$k$ [mm]	$EL$ [mm]	$m$ [mm]	$p$ [mm]	$r$ [mm]	$u$ (H6) [mm]	$v$ [mm]
tDock850	CV10-CV10	80	M8	142	94 g6	6.5	33	80	M8	14	94	4
	CV10-TF1K	101.5	M10	142	75 H6	3	29	80	M8	14	94	4
	CV15-CV15	94	M10	142	108 g6	6.5	33	94	M10	14	108	4
	CV15-TF1K	101.5	M10	142	75 H6	3	29	94	M10	14	108	4