

tEVA200

標準ダミーギヤボックス

 **tectos**
technologies | tools | solutions



詳細

tEVA200 は元の車両クラッチまたはダミークラッチの付いたエンジン向けのテストベッドで使用する、交換可能なクイルシャフト付きダミーギヤボックスです。

交換可能なクイルシャフトを備えたモジュール設計により、異なるエンジンおよびカップリングに容易に適合することができます。ダミーギヤボックスは軸受温度向けセンサ付きハウジング、軸受およびクイルシャフトで構成されています。長いトーションバーが回転ばねとして同じ作用をします。

運転範囲

トルク: 最大 1000 Nm
回転数: 最大 10000 rpm

メリット

- 振動絶縁を強化
- モジュール設計
- クイルシャフトの交換が容易
- カップリングに直接接続
- カップリングの適合性ある使用
- 温度モニタリングを統合
- パイロット軸受を統合



日本総代理店

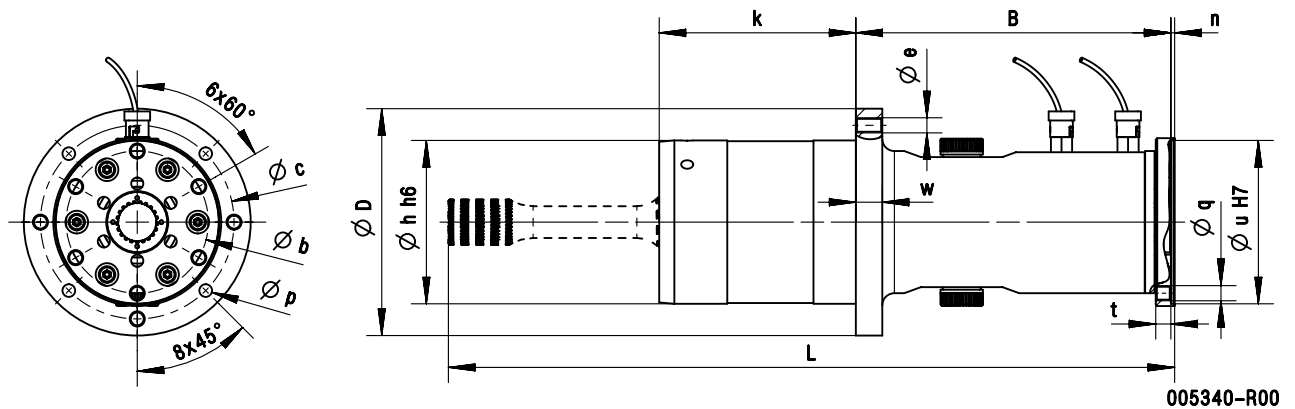
 TOKYO PLANT Co., Ltd.
東京プラント株式会社

〒 196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

tEVA200

標準ダミーギヤボックス

tEVA200		
質量	[kg]	15.21
最大回転数	[rpm]	10000
最大トルク ¹	[Nm]	1000
最小ねじり剛性 ² c_T	[Nm/rad]	3000
エンジン側慣性モーメント J_1	[kgm ²]	特注
ギヤボックス側慣性モーメント J_2	[kgm ²]	特注
最低運転温度	[°C]	-30
最高運転温度	[°C]	100



クイルシャフトの形状および構成はお客様の要件およびエンジンタイプによります。

クイルシャフト (図の点線) は分かりやすくするために示しています。

ダミーギヤボックス	D	B	b	c	e	h (h6)	k	n	p	q	t	u (H7)	w
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
tEVA200	150	208.3	94	128	8.4	108	130	2.5	M10	M10	10	108	17.5

取付長さ L は用途によります。また、設計タイプおよび最大回転数に制限されます。

2017-10-17 <39678f036013dcab9a771b3d28bc7733b4523d27> DS JA 04

¹最大トルクは内燃機関の最大トルク以上であり、形状およびクイルシャフトの材質によります。

²剛性はクイルシャフトの形状および材質によります。