



## 概要

モジュール型 tLEA ギヤボックスは、内燃機関とギヤボックス間における複雑な相互関係に対するソリューションです。tLEA によりギヤボックスの影響を受けずにテストベッドのエンジンが計測可能です。元のギヤボックスインターフェースを使用して接続が可能です。

tLEA ダミーギヤボックスは有償オプションの操作装置により追加可能です (tPIA セパレータカップリング参照)。

## オペレーションレンジ

トルク: 最大 1200 Nm  
回転数: 最大 10000 min<sup>-1</sup>

ご要望により、高トルクおよび高回転数も対応可能です。

## メリット

- モジュール設計
- カップリングに直接接続
- カップリングの適合性ある使用
- 温度モニタリングを統合
- 運転中にドライブトレインを機械的に分離可能

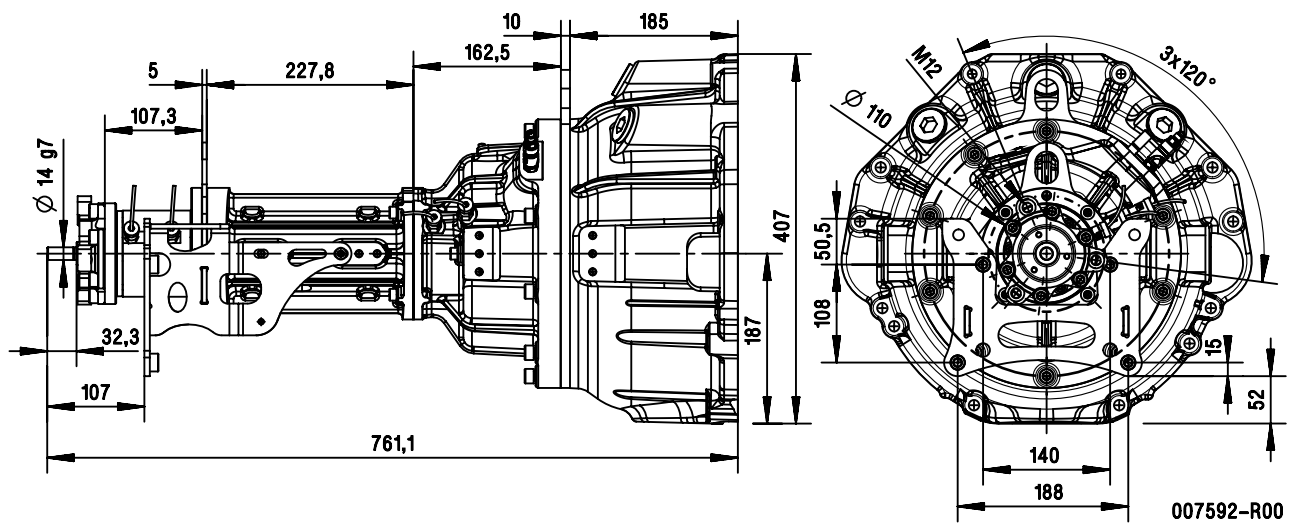


日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.  
**東京プラント株式会社**

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5  
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600  
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

tLEA		
取付長	[mm]	728.8
高さ	[mm]	407
幅	[mm]	452
質量 m	[kg]	45
最大トルク $T_{max}$	[Nm]	1200
最高回転数 $n_{max}$	[ $min^{-1}$ ]	10000
慣性モーメント J	[ $kgm^2$ ]	1.69E-01
最低運転温度 $\vartheta_{min}$	[°C]	-20
最高運転温度 $\vartheta_{max}$	[°C]	+80



記載の技術データおよび図面は例です。

各 tLEA セパレータカップリングは特注ニーズに対応可能です。