

t2100 シリーズ

アークスプリングカップリング

 **tectos**
technologies | tools | solutions



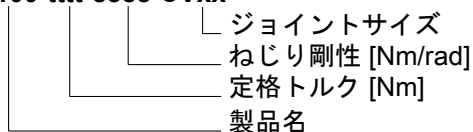
詳細

t2100 は特にテストベッドで使用するためのアークスプリングカップリングで、デュアルマスフライホイールのように作用します。モジュール型スプリング設計により、被試験ユニットに剛性特性を合わせることができます。

形式

この製品形式は以下の規則によります。

t2100-tttt-cccc-CVxx



例: t2100-260-315-CV15

運転範囲

トルク: 最大 260 Nm
回転数: 最大 10000 rpm

メリット

- 大きな動荷重に最適
- 高減衰性、長寿命
- スプリング取付けにより剛性を調整
- 広範囲の剛性

機能

車両のデュアルマスフライホイールに関しては、テストベッドのデュアルマスフライホイールは優れた減衰特性を有しています。

アークスプリングカップリングの各ばね構成を使用し、剛性を調節することができます。標準仕様のt2100は200～315 Nm/radのねじり剛性に対して、160～260 Nmの定格トルクをカバーします。



日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.
東京プラント株式会社

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

t2100 シリーズ

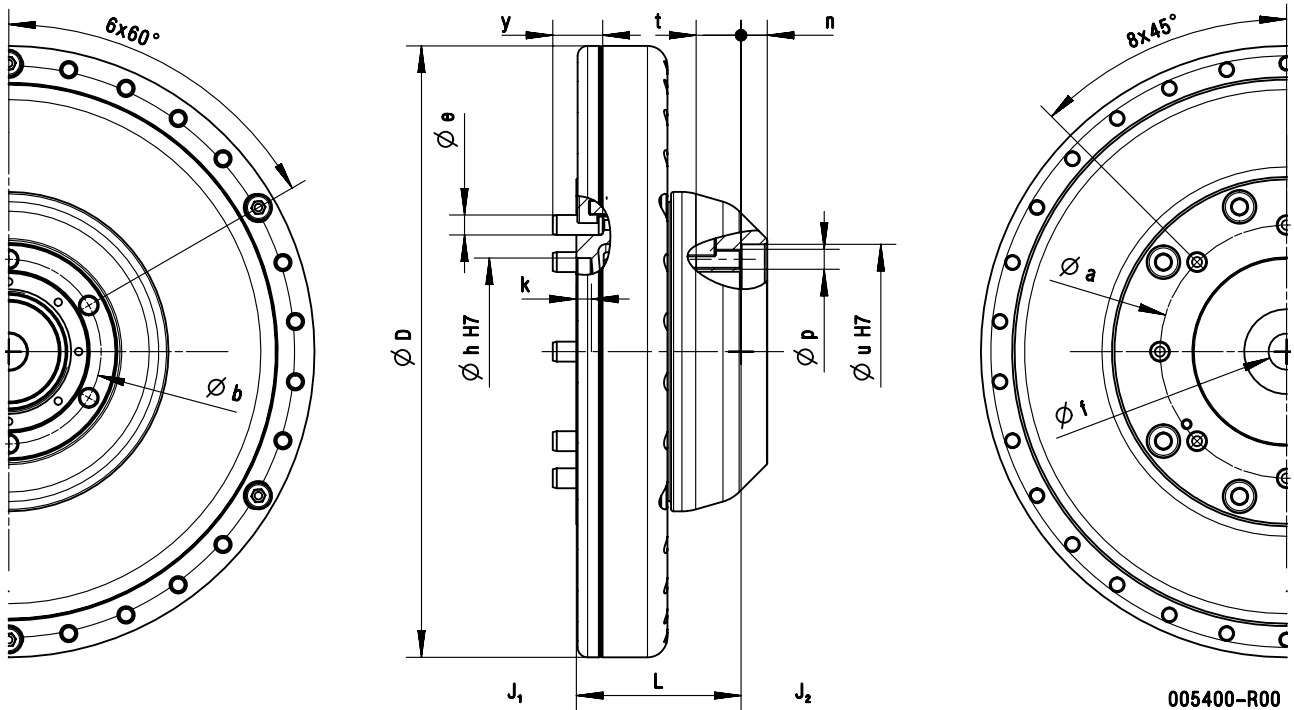
アークスプリングカップリング

カップリング	ジョイント	T _{KN} [Nm]	C _{Tdyn} [Nm/rad]	T _{Kmax} [Nm]	n _{max} [rpm]	m [kg]	x _s [mm]	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	Ψ [-]	d [Nms/rad]	φ _{max} [°]
t2100-160-200	CV05	160	200	200	10000	7.05	21.7	3.72E-02	6.55E-03	0.8	2.0	57
	CV15	160	200	200		6.96	18.7	3.72E-02	6.48E-03			
t2100-260-315	CV05	260	315	315		7.37	21.5	3.85E-02	7.80E-03			
	CV10	260	315	315		7.05	20.9	4.14E-02	3.14E-03			
	CV15	260	315	315		7.28	18.7	3.85E-02	7.73E-03			

T_{KN} - 定格トルク¹
C_{Tdyn} - ねじり剛性
T_{Kmax} - 最大トルク
n_{max} - 最大回転数

m - 質量
x_s - フランジ側重心
J₁ - フランジ側慣性モーメント
J₂ - 軸側慣性モーメント

Ψ - 相対減衰
d - 減衰
φ_{max} - 最大ねじれ角



カップリング	ジョイント	D	L	a	b	e (m6)	f	h (H7)	k	n	p	t	u (H7)	y
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t2100	CV05	245	66	101.5	74	8	14.5	75	6	10.5	M8	18	86	10
	CV10	245	66	101.5	80	8	14.5	75	6	4.5	M8	18	94	10
	CV15	245	66	101.5	94	8	14.5	75	6	4.5	M10	22	108	10

ご要望により、その他の寸法もご利用可能です。

2017-10-17 <4be0f4323b12205fd58a609c59d570087a12015> DS JA 04

¹ 定格トルクは最大内燃機関トルク以上である必要があります。