

t2300 シリーズ

アークスプリングカップリング

 **tectos**
technologies | tools | solutions



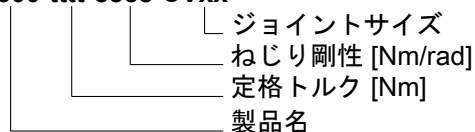
詳細

t2300 は特にテストベッドで使用するためのアークスプリングカップリングで、デュアルマスフライホイールのように作用します。モジュール型スプリング設計により、被試験ユニットに剛性特性を合わせることができます。

形式

この製品形式は以下の規則によります。

t2300-tttt-cccc-CVxx



例: t2300-650-800-CV15

運転範囲

トルク: 最大 740 Nm
回転数: 最大 8000 rpm

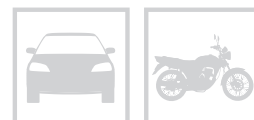
メリット

- 大きな動荷重に最適
- 高減衰性、長寿命
- スプリング取付けにより剛性を調整
- 広範囲の剛性

機能

車両のデュアルマスフライホイールに関しては、テストベッドのデュアルマスフライホイールは優れた減衰特性を有しています。

アークスプリングカップリングの各ばね構成を使用し、剛性を調節することができます。標準仕様のt2300は720～920 Nm/radのねじり剛性に対して、580～740 Nmの定格トルクをカバーします。



日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.
東京プラント株式会社

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

t2300 シリーズ

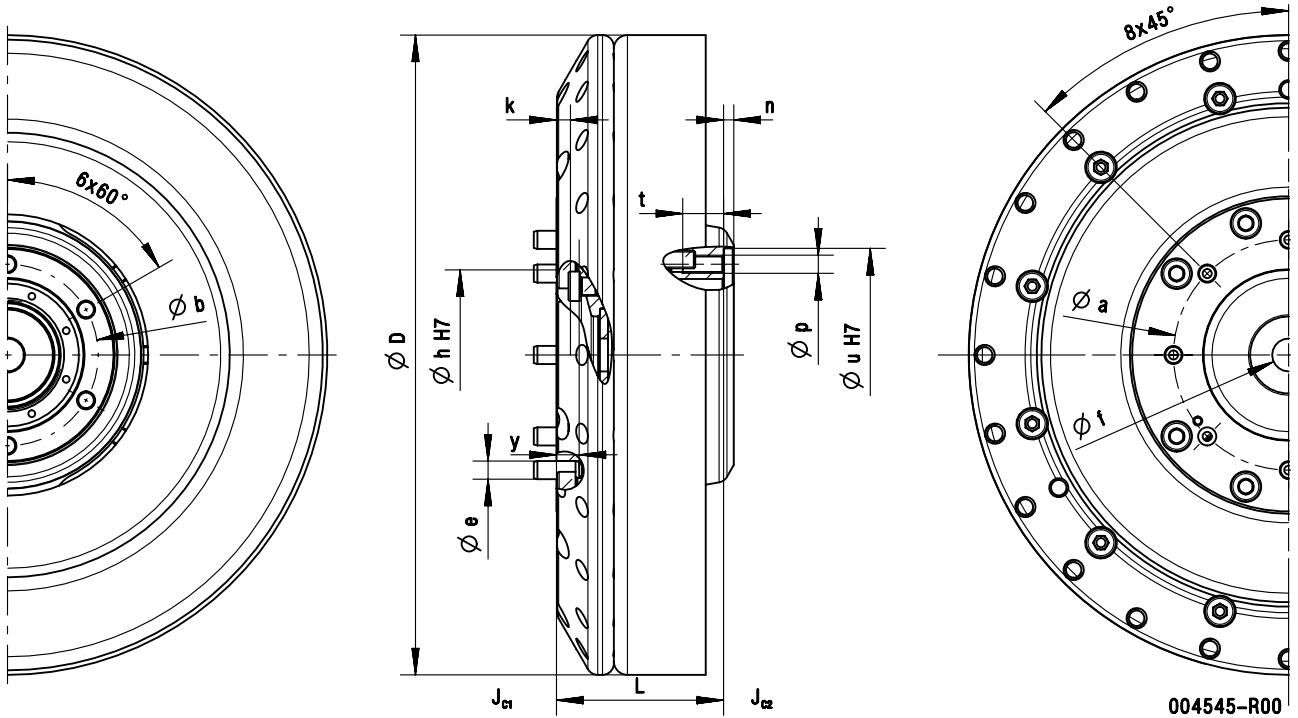
アークスプリングカップリング

カップリング	ジョイント	T _{KN} [Nm]	C _{Tdyn} [Nm/rad]	T _{Kmax} [Nm]	n _{max} [rpm]	m [kg]	x _s [mm]	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	Ψ [-]	d [Nms/rad]	φ _{max} [°]
t2300-580-720	CV10	580	720	720	8000	12.72	30.7	1.05E-01	2.00E-02	0.8	2.0	57
	CV15	580	720	720		12.65	30.5	1.05E-01	1.99E-02			
t2300-650-800	CV10	650	800	800		12.85	31.9	1.08E-01	2.27E-02			
	CV15	650	800	800		12.77	31.3	1.08E-01	2.25E-02			
t2300-740-920	CV10	740	920	920		13.17	31.5	1.09E-01	2.39E-02			
	CV15	740	920	920		13.09	31.4	1.09E-01	2.38E-02			

T_{KN} - 定格トルク¹
 C_{Tdyn} - ねじり剛性
 T_{Kmax} - 最大トルク
 n_{max} - 最大回転数

m - 質量
 x_s - フランジ側重心
 J₁ - フランジ側慣性モーメント
 J₂ - 軸側慣性モーメント

Ψ - 相対減衰
 d - 減衰
 φ_{max} - 最大ねじれ角



カップリング	ジョイント	D	L	a	b	e (m6)	f	h (H7)	k	n	p	t	u (H7)	y
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t2300	CV10	282	74	101.5	80	8	14.5	75	6	4.5	M8	18	94	10
	CV15	282	74	101.5	94	8	14.5	75	6	4.5	M10	22	108	10

ご要望により、その他の寸法もご利用可能です。

2017-10-17 <df1233c1479baee98dd5d0438adbaaf9ad28d86> DS JA 03

¹ 定格トルクは最大内燃機関トルク以上である必要があります。