

t2400 シリーズ

アークスプリングカップリング

 **tectos**
technologies | tools | solutions



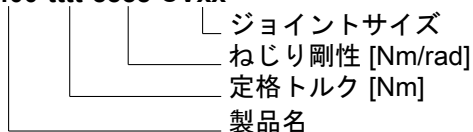
詳細

t2400 は特にテストベッドで使用するためのアークスプリングカップリングで、デュアルマスフライホイールのように作用します。モジュール型スプリング設計により、被試験ユニットに剛性特性を合わせることができます。

形式

この製品形式は以下の規則によります。

t2400-tttt-cccc-CVxx



例: t2400-2000-2500-CV30

運転範囲

トルク: 最大 2000 Nm

回転数: 最大 5000 rpm

メリット

- 大きな動荷重に最適
- 高減衰性、長寿命
- スプリング取付けにより剛性を調整
- 広範囲の剛性

機能

車両のデュアルマスフライホイールに関しては、テストベッドのデュアルマスフライホイールは優れた減衰特性を有しています。

アークスプリングカップリングの各ばね構成を使用し、剛性を調節することができます。標準仕様のt2400は1500 ~ 2000 Nm/radのねじり剛性に対して、1800 ~ 2500 Nmの定格トルクをカバーします。



日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.
東京プラント株式会社

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

t2400 シリーズ

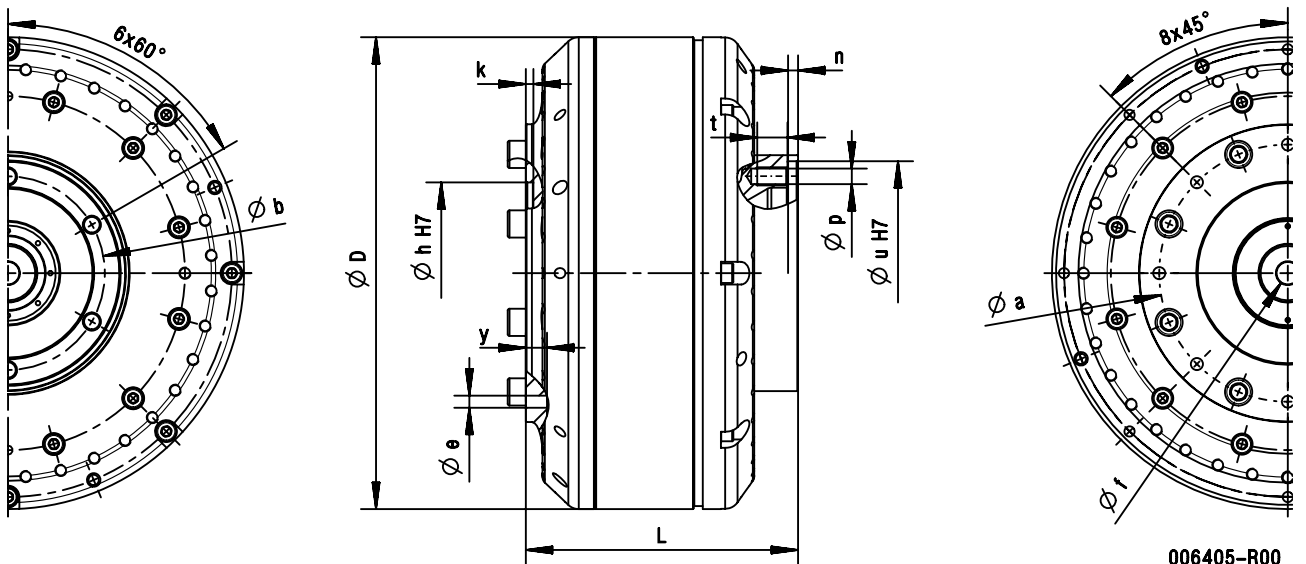
アークスプリングカップリング

カップリング	ジョイント	T_{KN} [Nm]	C_{Tdyn} [Nm/rad]	T_{Kmax} [Nm]	n_{max} [rpm]	m [kg]	x_s [mm]	J_1 [kgm ²]	J_2 [kgm ²]	Ψ [-]	d [Nms/rad]	φ_{max} [°]
t2400-1500-1800	CV21	1500	1800	1800	5000	36.09	70.5	4.05E-01	4.32E-02	0.8	2.0	57
	CV30	1500	1800	1800		36.02	70.5	4.05E-01	4.40E-02			
t2400-1800-2200	CV21	1800	2200	2200		37.17	71	4.14E-01	5.10E-02			
	CV30	1800	2200	2200		37.10	71	4.14E-01	5.18E-02			
t2400-2000-2500	CV21	2000	2500	2500		37.25	71	4.15E-01	5.10E-02			
	CV30	2000	2500	2500		37.18	71	4.15E-01	5.18E-02			

T_{KN} - 定格トルク¹
 C_{Tdyn} - ねじり剛性
 T_{Kmax} - 最大トルク
 n_{max} - 最大回転数

m - 質量
 x_s - フランジ側重心
 J_1 - フランジ側慣性モーメント
 J_2 - 軸側慣性モーメント

Ψ - 相対減衰
 d - 減衰
 φ_{max} - 最大ねじれ角



カップリング	ジョイント	D	L	a	b	e (m6)	f	h (H7)	k	n	p	t	u (H7)	y
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t2400	CV21	312	180	170	108	8	15	120	5	6	M12	20	128	14
	CV30	312	180	170	128	8	15	120	5	7	M12	20	148	14

ご要望により、その他の寸法もご利用可能です。

2017-10-17 <70a0d5f391fcc089394dce8d8f242077122b0fab> DS JA 03

¹ 定格トルクは最大内燃機関トルク以上である必要があります。