

t2500 シリーズ

アークスプリングカップリング



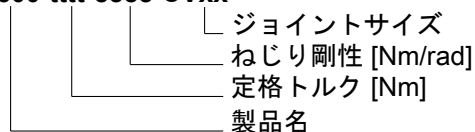
詳細

t2500 は特にテストベッドで使用するためのアークスプリングカップリングで、デュアルマスフライホイールのように作用します。モジュール型スプリング設計により、被試験ユニットに剛性特性を合わせることができます。

形式

この製品形式は以下の規則によります。

t2500-tttt-cccc-CVxx



例: t2500-3200-4000-CV32

運転範囲

トルク: 最大 3400 Nm

回転数: 最大 5000 rpm

メリット

- 大きな動荷重に最適
- 高減衰性、長寿命
- スプリング取付けにより剛性を調整
- 広範囲の剛性

機能

車両のデュアルマスフライホイールに関しては、テストベッドのデュアルマスフライホイールは優れた減衰特性を有しています。

アークスプリングカップリングの各ばね構成を使用し、剛性を調節することができます。標準仕様のt2500は1600～3400 Nm/radのねじり剛性に対して、2000～4000 Nmの定格トルクをカバーします。



日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.
東京プラント株式会社

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

t2500 シリーズ

アークスプリングカップリング

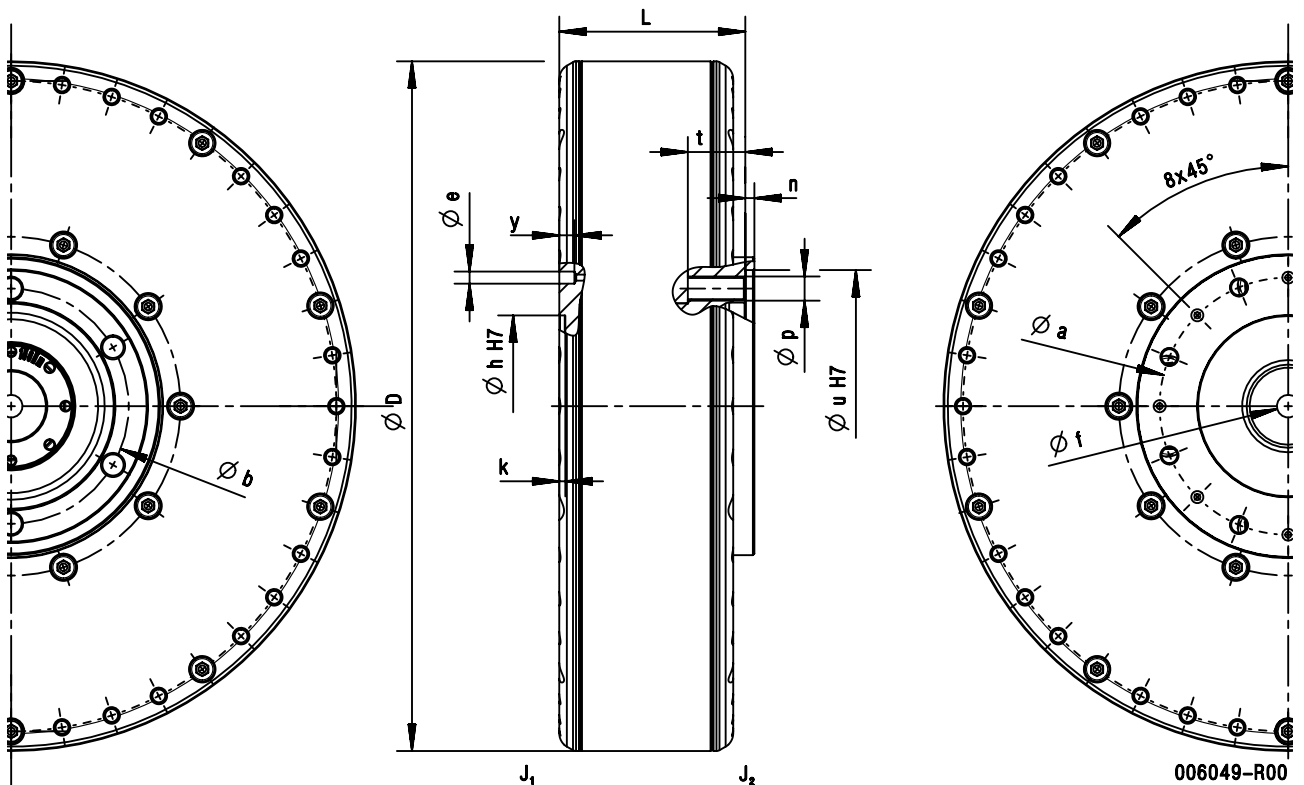
| カップリング | ジョイント | T_{KN} [Nm] | C_{Tdyn} [Nm/rad] | T_{Kmax} [Nm] | n_{max} [rpm] | m [kg] | x_s [mm] | J_1 [kgm ²] | J_2 [kgm ²] | Ψ [-] | d [Nms/rad] | φ_{max} [°] |
|-----------------|-------|------------------|------------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------------|------------------------|
| t2500-1600-2000 | CV21 | 1600 | 2000 | 2000 | 5000 | 55.16 | 54.0 | 1.135E+00 | 1.682E-01 | 0.8 | 2.0 | 57 |
| | CV32 | 1600 | 2000 | 2000 | | 54.68 | 53.5 | 1.135E+00 | 1.679E-01 | | | |
| t2500-2200-2800 | CV21 | 2200 | 2800 | 2800 | | 57.53 | 56.4 | 1.167E+00 | 1.999E-01 | | | |
| | CV32 | 2200 | 2800 | 2800 | | 57.05 | 55.9 | 1.167E+00 | 2.005E-01 | | | |
| t2500-2700-3400 | CV21 | 2700 | 3400 | 3400 | | 59.23 | 55.8 | 1.190E+00 | 2.240E-01 | | | |
| | CV32 | 2700 | 3400 | 3400 | | 58.75 | 55.3 | 1.190E+00 | 2.236E-01 | | | |
| t2500-3400-4000 | CV21 | 3400 | 4000 | 4000 | | 60.93 | 56.5 | 1.214E+00 | 2.471E-01 | | | |
| | CV32 | 3400 | 4000 | 4000 | | 60.45 | 56.0 | 1.214E+00 | 2.468E-01 | | | |

T_{KN} - 定格トルク¹
 C_{Tdyn} - ねじり剛性
 T_{Kmax} - 最大トルク
 n_{max} - 最大回転数

m - 質量
 x_s - フランジ側重心
 J_1 - フランジ側慣性モーメント
 J_2 - 軸側慣性モーメント

Ψ - 相対減衰
 d - 減衰
 φ_{max} - 最大ねじれ角

ご要望により、CV30 および CV42 ジョイント向けのカップリングもご利用可能です。



| カップリング | ジョイント | D | L | a | b | e (m6) | f | h (H7) | k | n | p | t | u (H7) | y |
|--------|-------|------|------|------|-------|--------|------|--------|------|------|-----|------|--------|------|
| | | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [-] | [mm] | [mm] | [mm] |
| t2500 | CV21 | 456 | 123 | 170 | 108 | 8 | 15 | 120 | 4 | 6 | M12 | 38 | 128 | 10 |
| | CV30 | 456 | 123 | 170 | 128 | 8 | 15 | 120 | 4 | 7 | M12 | 38 | 148 | 10 |
| | CV32 | 456 | 123 | 170 | 155.5 | 8 | 15 | 120 | 4 | 6 | M16 | 38 | 180 | 10 |
| | CV42 | 456 | 123 | 170 | 165 | 8 | 15 | 120 | 4 | 8 | M16 | 38 | 192 | 10 |

¹ 定格トルクは最大内燃機関トルク以上である必要があります。