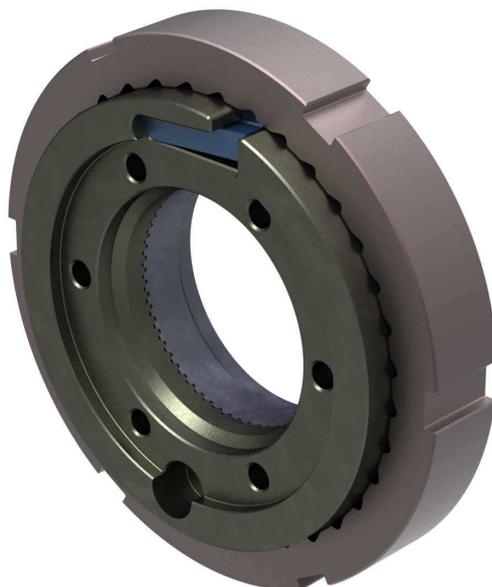


tDock850

クイック取付システム

 **tectos**
technologies | tools | solutions



詳細

tDock850 クイック取付システムにより効率的にシャフトとカップリングが交換できます。クイック取付システムを2つ使用すると、ドライブトレイン一式が交換できます。モジュール設計によりカップリングの両端でテストベッドフランジのパターンすべてに使用することができます。

運転範囲

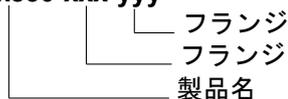
トルク: 最大 2000 Nm

回転数: 最大 10000 rpm

形式

この製品形式は以下の規則によります。

tDock850-xxx-yyy



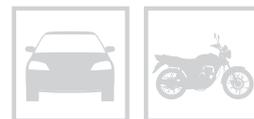
例: tDock850-CV10-CV10

メリット

- コンパクトなモジュール設計
- 長寿命
- 遊びのないトルク伝達
- ドライブシャフトの交換が容易
- カップリングの交換が容易
- ドライブトレイン一式の交換が容易

機能

クイック取付システムはユニオンナットを使用して開き固定します。等速ジョイントドライブトレインが長手方向をずらすことにより、周囲のコンポーネントを分解することなく、カップリングやドライブトレイン一式さえ交換することができます。



日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.
東京プラント株式会社

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

tDock850

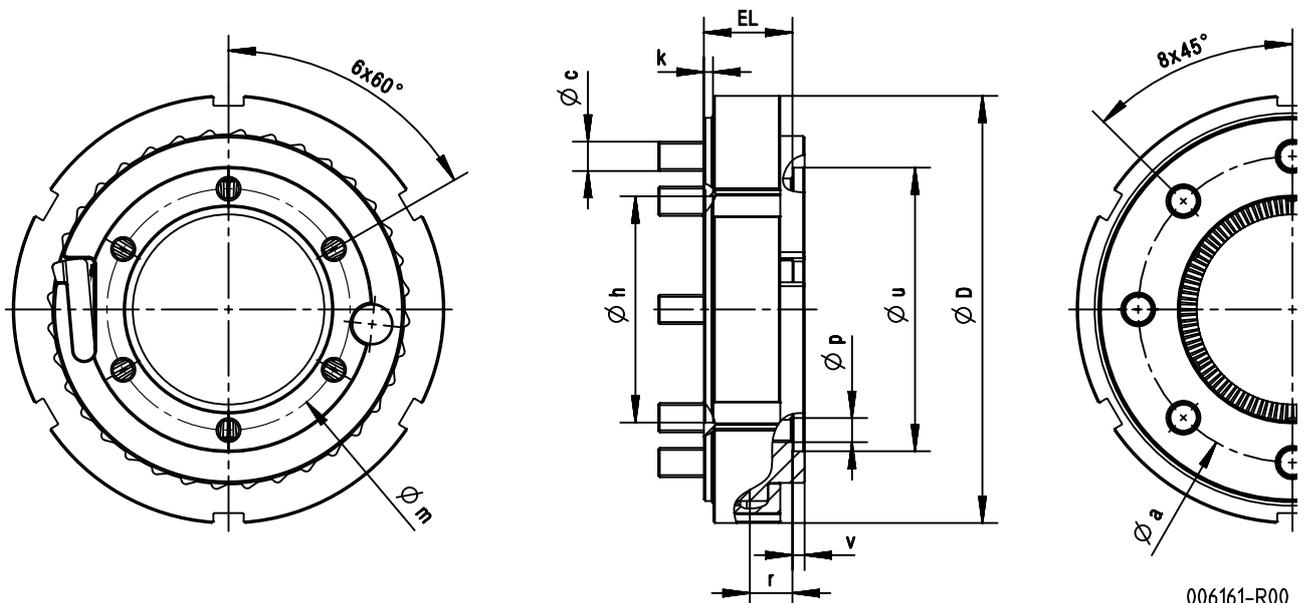
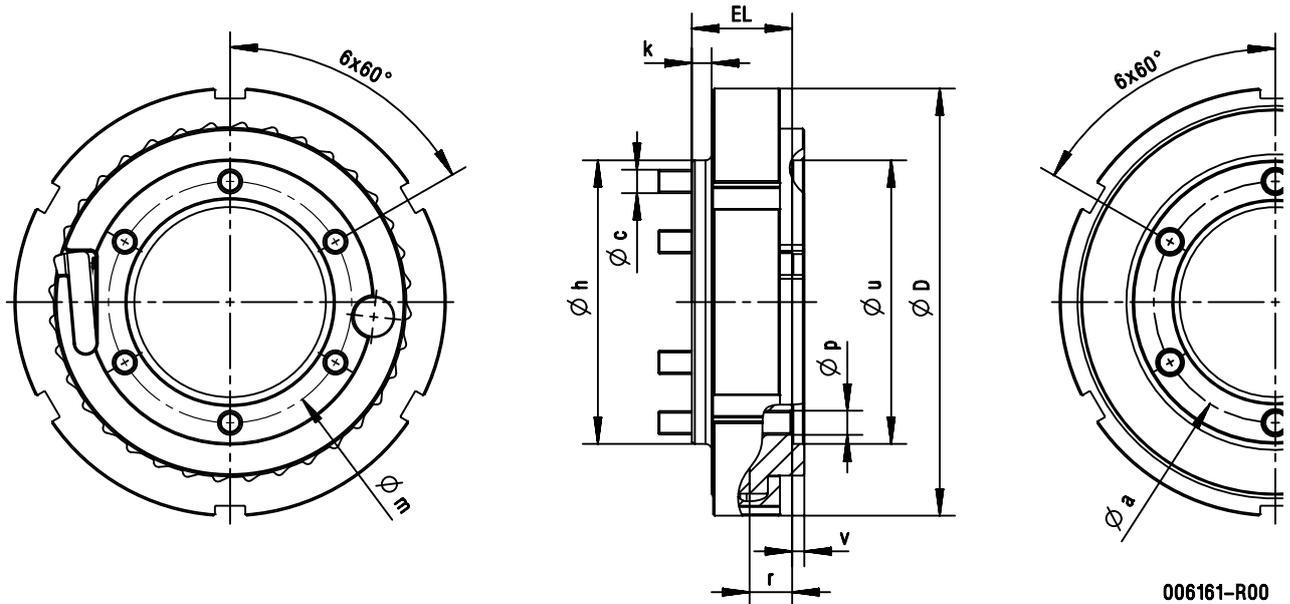
クイック取付システム

| 接続装置 | フランジ | T_{max} [Nm] | n_{max} [rpm] | m [kg] | J [kgm ²] | ϑ_{min} [°C] | ϑ_{max} [°C] |
|----------|-----------|-------------------|--------------------|-------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| tDock850 | CV10-CV10 | 2000 | 10000 | 2.47 | 7.1E-3 | -40 | 80 |
| | CV10-TF1K | | | 2.27 | 6.82E-3 | | |
| | CV15-CV15 | | | 2.11 | 6.57E-3 | | |
| | CV15-TF1K | | | 2.04 | 6.42E-3 | | |

T_{max} - 最大トルク
 n_{max} - 最大回転数

m - 質量
 J - 慣性モーメント

ϑ_{min} - 最低運転温度
 ϑ_{max} - 最高運転温度



| 接続装置 | フランジ | a [mm] | c [mm] | D [mm] | h [mm] | k [mm] | EL [mm] | m [mm] | p [mm] | r [mm] | u (H6) [mm] | v [mm] |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------|
| tDock850 | CV10-CV10 | 80 | M8 | 142 | 94 g6 | 6.5 | 33 | 80 | M8 | 14 | 94 | 4 |
| | CV10-TF1K | 101.5 | M10 | 142 | 75 H6 | 3 | 29 | 80 | M8 | 14 | 94 | 4 |
| | CV15-CV15 | 94 | M10 | 142 | 108 g6 | 6.5 | 33 | 94 | M10 | 14 | 108 | 4 |
| | CV15-TF1K | 101.5 | M10 | 142 | 75 H6 | 3 | 29 | 94 | M10 | 14 | 108 | 4 |